

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dla zadania:

***„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1130R ul. Mickiewicza w Nowej Dębie”***

- Adres: Województwo: podkarpackie; Powiat: tarnobrzесki; Jednostka ewidencyjna: Nowa Dęba  
Miasto; Obręb: 0003 Nowa Dęba

INWESTOR	Zarząd Powiatu Tarnobrzесkiego ul. 1-go Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg
----------	--

## ZESPÓŁ PROJEKTUJACY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tadeusz Żak	167A/TBG/93	12.2024	

Tarnobrzeg, grudzień 2024 r.

## ***PROJEKT ZAWIERA***

- |                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| 1. Karta uzgodnień             |             |
| 2. Opis techniczny             |             |
| 3. Plan orientacyjny           | - Rys. Nr 1 |
| 4. Plan sytuacyjny oznakowania | - Rys. Nr 2 |

**KARTA UZGODNIENÍ**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
ZWIĄZANEJ Z ZADANIEM:

***„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1130R ul. Mickiewicza w Nowej Dębie”***

Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca, data i podpis	Uwagi

**Zatwierdzam do realizacji:**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 988);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1518);
- e) Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.);
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2021 poz. 2065)
- g) Wizja w terenie

## 2. Stan istniejący

W stanie istniejącym jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową i szerokość około 6,0m. Wzdłuż drogi występują chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni parkingi prostopadłe do jezdni. Wzdłuż ulic występuje oświetlenie uliczne. Występuje kanalizacja deszczowa, do której woda zostaje wprowadzona przez wpusty uliczne. Nawierzchnia w stanie istniejącym posiada liczne ubytki, pęknięcia i wyboje. W stanie istniejącym auta parkowane są na poboczu wzdłuż krawędzi jezdni.

W stanie istniejącym występuje oznakowanie pionowe na drodze. Nie występuje oznakowanie poziome.

## 3. Stan projektowany

Projekt Organizacji Ruchu obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na rozbudowywanej drodze powiatowej nr 1130R ul Mickiewicza w Nowej Dębie. Na

projektowanej inwestycji zakłada się budowę jezdni o szerokości 6,0m wraz z wykonaniem odwodnienia drogi.

Do stanu projektowanego zaprojektowano odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome. Oznakowanie projektowane przedstawione zostało na rysunku nr 2.

Znaki wykonać odblaskowe z folii co najmniej I generacji oraz umieścić w odległości od 0,5 m do 2,0m od krawędzi jezdni lico tablicy znaku i na wysokości 1,5 m mierząc od powierzchni pobocza do spodu tablicy znaku w przypadku chodnika 2,2m. Wielkość znaków – **średnie**. Znaki A-7, B-20 i D-6 należy wykonać odblaskowe z folii II generacji. W zależności od wielkości znaków podstawowe wymiary dla znaków kategorii A, B, C i D podane są w poniższej tabeli.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

Następny znak należy umieszczać za poprzedzającym w odległości co najmniej 20m na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości pow. 60km/h, oraz 10m na pozostałych odcinkach drogi. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni, a na łukach poziomych skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

#### **4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania:**

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego stałego oznakowania - po dokonaniu rozbudowy drogi powiatowej nr 1130R ul. Mickiewicza w Nowej Dębie.

## WYKAZ PLANOWANYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
<b>A. Znaki pionowe</b>				
	-	nowe słupki	16 szt.	
1.	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1 szt.	
2.	A-11a	„próg zwalniający”	2 szt.	
3.	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10t”	1 szt.	
4.	D-1	„droga z pierwszeństwem”	1 szt.	
5.	D-6	„przejście dla pieszych”	6 szt.	
6.	D-18	„parking”	4 szt.	
7.	D-18a	„parking – miejsce strzeżone”	3 szt.	
8.	T-0	„koniec”	2 szt.	
9.	T-1	„30m”	2 szt.	
10.	T-29	Tabliczka z oznaczeniem miejsca przeznaczonego dla osób niepełnosprawnych	3 szt.	
<b>Razem:</b>			<b>21 szt.</b>	
<b>B. Znaki poziome – oznakowanie</b>				
1.	P-3b	"linia jednostronnie przekraczalna - krótka"	1,30 m <sup>2</sup>	7,0 mb
2.	P-4	"linia podwójna ciągła"	11,0 m <sup>2</sup>	46,0 mb
3.	P-6	„linia ostrzegawcza”	18,0 m <sup>2</sup>	225,0 mb
4.	P-10	„przejście dla pieszych”	36,0 m <sup>2</sup>	18,0mb
5.	P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	6,8 m <sup>2</sup>	18,0mb
6.	P-18	„stanowisko postojowe”	30,6 m <sup>2</sup>	255 mb
7.	P-19	„linia wyznaczający pas postojowy”	25,2 m <sup>2</sup>	210,0 mb
8.	P-20	„koperta”	14,4 m <sup>2</sup>	120,0 mb
9.	P-24	„miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”	4 szt.	
10.	P-25	„próg zwalniający”	2,6 m <sup>2</sup>	11,0 mb
<b>Razem:</b>			<b>148,8 m<sup>2</sup></b>	
1.	Farba niebieska na stanowiska dla osób niepełnosprawnych		72,0 m <sup>2</sup>	

### **5. Jednostka odpowiedzialna za wprowadzenie oznakowania i jego utrzymanie:**

Inwestor: **Zarząd Powiatu Tarnobrzskiego**  
**ul. 1-go Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg**